

Η δημοπράτηση του έργου των επεκτάσεων της Αττικής Οδού έγινε στις 31 Αυγούστου από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Σουφλιά του οποίου ο προϋπολογισμός έχει φτάσει τα 1,8 δισεκατομμύρια ευρώ. Η προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού με σύμβαση παραχώρησης γίνεται σε μηδενική βάση και σε μία φάση και όχι σε δύο και αν δεν υπάρξουν προσφυγές θα έχει ολοκληρωθεί στις 22 Δεκεμβρίου. Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ, ο στόχος είναι ο ανάδοχος να αναδειχθεί στις αρχές του 2010 και τα έργα να έχουν ολοκληρωθεί έως το 2015. Ο κ. Σουφλιάς νομίζει ότι θα ξεπεράσει το κύμα των αντιδράσεων και προσφυγών ενάντια στην κατασκευή των επεκτάσεων της Αττικής Οδού. Αυτό φαίνεται από τις δηλώσεις του για τους δικαστές του Συμβουλίου της Επικρατείας: «Φαντάζομαι ότι έχουν βγάλει το λύκειο και ξέρουν ότι τα 350.000 δέντρα που θα φυτεύσουμε είναι περισσότερα από τις μερικές εκατοντάδες που θα κοπούν» ανέφερε χαρακτηριστικά. Δήλωσε ότι το έργο είναι περιβαλλοντικό (!), καθώς θα ελαττώσει την κυκλοφορία και τις εκπομπές ρύπων στο κέντρο της Αθήνας, ενώ υποστήριξε ότι ο ανάδοχος θα αναλάβει να φυτεύσει και να συντηρεί 350.000 δέντρα, από τα οποία τα 250.000 πριν ξεκινήσουν οι εργασίες. Όπως εξήγησε ο υπουργός, θα υπάρχει ηλεκτρονικό σύστημα, ώστε να διόδια θα καταβάλλονται ανά χιλιόμετρο, δηλαδή οι οδηγοί θα χρεώνονται ανάλογα με την απόσταση που θα διανύουν: 2 ευρώ για τη σήραγγα Υμηττού (0,30 ευρώ/χλ. μ), 0,15 ευρώ/χλμ. για την προέκταση της Δυτικής περιφερειακής προς Ελληνικό (2,2 ευρώ για όλη τη διαδρομή) και 0,20 ευρώ/χλμ. για το υπόλοιπο (ενδεικτικά, από κόμβο Μεσογείων έως τη Ραφήνα 3,7 ευρώ).

Σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε ότι εκτός από τη Φιλοδασική Ένωση Αθηνών, που από την αρχή εξέφρασε την αντίθεσή της στα σχέδιά του ΥΠΕΧΩΔΕ για τους νέους αυτοκινητόδρομους Αττικής και το καθεστώς προστασίας του Υμηττού με το α.π. ΕΥΠΕ 138003/27.3.2009/ΑΝΤΙΠΡΗΞΕΙΣ-ΓΝΩΜΗ έγγραφό της προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, και την πρόθεσή της να προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας, και ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθήνας και το Τεχνικό Επιμελητήριο έχουν από τον Μάιο ανακοινώσει ότι πρόκειται να στραφούν ενάντια στην υλοποίηση του έργου. Τώρα όσον αφορά την περιβαλλοντική διάσταση του έργου, πάρα πολλές περιβαλλοντικές οργανώσεις και φορείς έχουν εκφράσει τεκμηριωμένα αντίθετη άποψη και έχουν θίξει λάθη και ελλείψεις στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εν λόγω έργου. Το γεγονός ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ αγνοεί την έννοια του δάσους και αρκείται στη λογιστική εκτίμηση των συνεπειών του έργου, αξιολογώντας μόνον τον αριθμό των δένδρων που θα κοπούν είναι χαρακτηριστικό. Όπως είχαν αναφέρει εκπρόσωποι του ΓΕΩΤΕΕ στην Ημερίδα της Νομαρχίας Αθηνών με θέμα «Τοποθετήσεις Φορέων για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθηνών-Αττικής, το Διάταγμα Προστασίας Υμηττού και τους Νέους Αυτοκινητόδρομους», η κοπή χιλιάδων δέντρων του Αισθητικού Δάσους για τον κόμβο Σακέττα και η άρση της αναδάσωσης για 118 περιοχές εγείρει πολλούς προβληματισμούς. Η πυκνή φύτευση δέντρων που αναφέρονται από τις μελέτες του ΥΠΕΧΩΔΕ ότι θα πραγματοποιηθούν στην περιοχή του κόμβου Σακέττα και κατά μήκος της οριογραμμής του οικιστικού ιστού στις περιοχές Βύρωνα, Ηλιούπολης και Αργυρούπολης καθίστανται ανέφικτες λόγω των έργων «Cut and Cover» που θα γίνουν εκεί. Το μικρό πάχος του αποκαθιστώμενου εδαφικού καλύμματος δεν μπορεί να συντηρήσει

δέντρα. Επίσης δεν γίνεται σαφής αναφορά για την δενδροφύτευση στις υπόλοιπες περιοχές που θα χρειαστεί κοπή δέντρων για την υλοποίηση των έργων.

Όσον αφορά την αναγκαιότητα του έργου για την ανακούφιση του κυκλοφοριακού φόρτου της Αττικής, σύμφωνα με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και επιστημονικούς φορείς, η συγκοινωνιακή μελέτη στηρίζεται σε δεδομένα μετακίνησης των δεκαετιών 1960,1970 (μελέτη Σμιθ, μελέτη Δοξιάδη) και συνεπώς δεν μπορεί να θεωρηθεί επιστημονικά τεκμηριωμένη με τα σύγχρονα κυκλοφοριακά και συγκοινωνιακά δεδομένα. Η σύγχρονη επιστημονική προσέγγιση απαιτεί να εξεταστεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο σύνολό του, να τεθούν υπόψη και να αναλυθούν **τα νέα κυκλοφοριακά και συγκοινωνιακά δεδομένα**, οι απαιτήσεις βελτίωσης του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αττικής και να δοθεί μια ολοκληρωμένη λύση με προοπτική τουλάχιστον 20 ετών.

Ως Φιλοδασική Ένωση Αθηνών έχουμε αναφερθεί εκτεταμένα στις επιπτώσεις που θα έχει το συγκεκριμένο έργο στο περιβάλλον και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων τόσο στον Τύπο όσο και σε ημερίδες και συνέδρια. Επιστημονικοί φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις, πανεπιστημιακοί, η Τοπική Αυτοδιοίκηση και κινήσεις πολιτών έχουν επανειλημμένα εκφράσει την αντίθεσή τους με τα σχέδια του ΥΠΕΧΩΔΕ. Δυστυχώς όμως η διαβούλευση δεν έχει ουσιαστικό χαρακτήρα όπως φαίνεται από τις ανακοινώσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η μονοδιάστατη εμμονή του ΥΠΕΧΩΔΕ σε ένα συγκοινωνιακό μοντέλο που προωθεί τη χρήση του Ι. Χ. αυτοκινήτου, την αστικοποίηση του κάμπου των Σπάτων, των Μεσογείων και της Ανατολικής Αττικής, θα έχει σαν αποτέλεσμα την ολοκληρωτική υποβάθμιση του Υμηττού, του τελευταίου πνεύμονα πρασίνου της Αττικής.